

第一回武蔵浦和違法駐輪対策協議会(仮称)

議 事 録

平成14年10月22日(火)13:30 於:ラムザタワー8F. 集会室

出席者:

事業所&団体名	1	2	3	4
さいたま市 車両対策事務所	中島	飯田		
さいたま市 交通安全課	大沢			
ラムザ都市開発	杉山	木村		
ラムザ防災センター	伊藤			
第3街区再開発事務所	近藤			
ライブタワー事務所	蛭間			
ライブ防災センター	宮尾	関本		
さいたま市議会議員	加藤			
別所大里自治会 会長	刈谷			
マーレ事務所	長森			
JR 武蔵浦和駅 駅長	石下			
スーパー・マルエツ	石川			
NPO さいたま都市まちづくり	北嶋	脇坂	山本	石川
東武ストアー	萩原			
授産施設	大関	[他3名]		
地域住民	田口	霜田	小林 A	小林 B
街づくり 武蔵浦和	田中	中山	村中	村田
	関口	桜井	白井	柄澤
	正田			
ラムザ居住者(ラムザ自治会等)	高野	春原	?	
	池永	横倉	?	

出席者 計 43 名

議 事 録

「街づくり武蔵浦和」田中：

武蔵浦和違法駐輪地区対策協議会（仮称）の「案内文書」にある「後援 車両対策事務所、交通安全課」を削除する旨お願いいたします。

各自、自己紹介

「街づくり武蔵浦和」田中：

データーから見る違法駐輪の実態の報告（別紙参照）

【各事業者の対応、対策】

「さいたま市 車両対策事務所」飯田：

大宮は毎朝撤去しているが、旧浦和は2ヶ月に一度。保管所に限りがあり、精一杯。

「さいたま市 交通安全課」大沢：

分かりにくいとのご指摘で、東口地下駐輪場入り口に、看板を出した。
市報での啓発に努める。

「スーパー・マルエツ」石川：

マルエツ西側にバーを置いたらその日のうちに壊され、市道に置くなと文句が出る。
東側（8割が客ではない）には毎朝バーを置くが、すぐ自転車が置かれてしまう。
暴力沙汰は極力避ける。

「東武ストアー」萩原：

誘導はしているが矢張り逆らう者が。出来る限りのことはやっている。

「マーレ事務所」長森：

マーレ東、田島通り寄り及び南側7割が通勤用の自転車。市の整備係りがいなくな
ってから増え始める。アルバイト6名を出し、整理するが触れるだけで文句を言われる。

「JR 東日本 武蔵浦和駅長」石下：

苦情が多いが、職員4名のみ。手の多い日にマルエツ西側を中心に整理に回るが抜本
的な対策をしないと。地下駐輪場への誘導もしてゆきたい。

「ラムザ都市開発」木村：

店舗1~2F. 事務所3~7F.の客用に100台分を、あさひ銀行北側に開放。
これは管理組合から予算を出してもらって、平日の日中のみ実施。ラムザ広場は消防活
動スペースなのでチェーンで確保している。
市道、私道の区別なく停めるので困る。

「ライブ防災センター」宮尾：

オープンから1年半を経て、模索中。田島通りに面した場所は、月一回の割りで撤去。具体的には対策は取れていない。敷地内の問題も抱えているので市側と連携して解決出来ればと思う。

「街づくり武蔵浦和」田中：

一事業者で解決出来ない事は分かっている。統一してキャンペーンを張りたいと思う。

□人々の心に訴えかける

□アンケートも含めて、どうしたら良いかを聞く

その後、対策を練る。再開発により益々駐輪場は減り、違法駐輪は増える。市の設定した料金150円は高い、もっと安くないのか？

2時間無料に出来ないのか？

地下駐輪場を保管場所に出来ないのか？

大変な状況も分かるが、出来ること、出来ないことをはっきりして欲しい。市はここ迄やったのだから、市民も協力して下さいという形をとって貰いたい。平成13年7月に我々の要望に対して回答を貰っているが改善されていない実態がある。

【意見を聞く】

「別所大里自治会長」刈谷：

以前にも申し入れをしている。今回触発されて一生懸命やるつもりなので、市も努力して欲しい。

「マーレ事務所」長森：

市の道路なのだから自転車を動かすなど文句を言う者がいて、条例の強化が必要。そうすれば市で決まっているのだと強く言える。駅前へ自転車を入れさせない所もある。駐輪場の料金を安くして、そこへ入れる必要があるのだとモラルに訴える。空いている所（地下駐輪場）を活用するのは良い案だと思う。

「街づくり武蔵浦和」田中：

違法駐輪の8割が JR 利用客なので何か対策は？

「さいたま市 車両対策事務所」飯田：

マナーは教育からで、市も打つ手はない。多くのボランティアが出てやれば、放置自転車はなくなるという TV の番組があった。撤去だけが方法ではないが。

「第3街区再開発事務所」近藤：

3, 4街区をやる時は更に強化しないと。根本問題はモラル。JR 利用者中45%は乗り物を使用。バスより自転車となる。レンタサイクルは良いが、大きな組織、団体が地域にならなから駄目。鉄道用地を JR に貸して貰いたい。施設は公共団体が造るべき。

「街づくり武蔵浦和」正田：

静岡など大都市では 15,000~20,000 台の駐輪スペースが必要。

「街づくり武蔵浦和」田中：

武蔵浦和周辺には空き地が多い。

「JR 東日本 武蔵浦和駅長」石下：

自治体との約束で、緩衝地帯を設けてある。税金は払っている。

「街づくり武蔵浦和」正田：

グリーンベルトは残すことになっているが、JR と市の所有。

「四谷自治会長」加藤：

生ごみの問題と同様、個人の考えに負う。条件闘争で通勤新線を設ける為にグリーンベルトを残した。JR が貸与すべきか買取れと言うのか。

無償か有償か？ 駐輪場として整備していく必要もあるのではないか。

「街づくり武蔵浦和」田中：

統一キャンペーンを張りたい。でないと効果が上がらない。植栽、フラワーポット、カラーコーンなども統一して街全体の調和した景観を創り上げてゆきたい。居住者が関わってより良い環境にしてゆきたいので、自転車の問題だけでなくご協力を頂きたい。

「NPO さいたま都市まちづくり」脇坂：

モラルの問題。違法ではないと思っている人との合意も必要。駐輪場に入れさせるには流れをつくるべき。フラワーポット置くのも良い。

「街づくり武蔵浦和」柄澤：

導線上に駐輪場を造るべきだと思う。

「街づくり武蔵浦和」田中：

便利さの問題だろう。土、日曜日は2千台の違法駐輪がある。今後も2回、3回と話し合いを持ち、来年の半ば頃には違法駐輪が1/2 に、1/10に、そして0になるようにしてゆきたい。お忙しい中、お集まり頂き感謝いたします。

以上